



## FILO DIRETTO CON IL PARLAMENTO

### LA SETTIMANA DELL'ON. ANGELO COMPAGNON (11-15 GENNAIO 2010)

#### 3 MOZIONI

#### 2 INTERVENTI IN COMMISSIONE TRASPORTI

**Presentata Mozione n. 240 concernente la situazione del sistema carcerario italiano**, nella quale si chiede al Governo di impegnarsi a contenere il sovraffollamento, attraverso la riduzione dei tempi di custodia cautelare, la rivalutazione delle misure alternative al carcere, la riduzione delle pene per chi commette fatti di lieve entità, ad attuare immediatamente il piano carceri, presentato il 27 febbraio 2009 dal capo del Dipartimento dell'amministrazione penitenziaria, con l'indicazione delle reali coperture finanziarie; a garantire le risorse necessarie per una dotazione di polizia giudiziaria adeguata a gestire una situazione a dir poco «esplosiva»; ad assumere un congruo numero di psicologi, indispensabili per la vita dei reclusi; ad adottare le iniziative necessarie per istituire un organo di monitoraggio indipendente che controlli i luoghi di detenzione, in linea con quanto stabilito dal protocollo addizionale alla Convenzione Onu contro la tortura.

**Presentata Mozione n. 306 sulle iniziative per la riduzione delle emissioni di gas-serra**, con particolare riferimento allo sviluppo delle reti di ricarica dei veicoli elettrici sul territorio nazionale, nella quale si chiede al Governo di impegnarsi a adottare provvedimenti finalizzati a: sviluppare un sistema di sostegno finanziario alla ricerca ed allo sviluppo di nuove forme di alimentazione dei mezzi pubblici, siano esse elettriche o da biodiesel derivante dallo scarto agricolo; avviare un piano di incentivi - finanziari o fiscali; a consentire, soprattutto nelle grandi aree metropolitane, iniziative volte a favorire lo sviluppo dei trasporti pubblici eco-sostenibili, ad introdurre un sistema di finanziamenti che permettano l'adeguamento e la progressiva sostituzione dei mezzi di trasporto con veicoli a basso impatto ambientale e che utilizzino combustibili alternativi ed a bassa produzione di CO<sub>2</sub> e a scoraggiare l'utilizzo dei veicoli più inquinanti anche con incentivi di natura fiscale.

**Presentata mozione n. 307 (approvata dalla Camera dei Deputati) concernente iniziative per favorire l'occupazione nel Mezzogiorno**, nella quale si chiede al Governo di impegnarsi a varare piani di investimento per le piccole imprese e le cooperative, con particolare attenzione alle realtà produttive meridionali, a prevedere che nelle aree del sud i contributi pagati dalle aziende per i lavoratori siano adeguati, attraverso un coefficiente proporzionale al numero di addetti, tale da incentivare le assunzioni nelle aree più bisognose; a promuovere processi di cooperazione e d'integrazione che tengano conto soprattutto dei lavoratori dipendenti e dei pensionati, dei giovani, dei precari, di quanti sono costretti a rinunciare alla formazione e al lavoro, vale a dire di tutti coloro sulle cui spalle grava il peso della crisi e a definire un piano nazionale di contrasto alla povertà che presti una particolare attenzione alle regioni del Mezzogiorno.

**Intervenuto in Commissione Trasporti**, per sottolineare l'importanza e l'opportunità dell'indagine conoscitiva sul sistema aeroportuale italiano, nonché la necessità di integrarla con ulteriori proposte.

**Intervenuto in Commissione Trasporti nell'ambito dell'indagine conoscitiva sul sistema aeroportuale italiano** per illustrare la propria proposta integrativa del testo, secondo la quale un sistema aeroportuale nazionale che sia al contempo economicamente sostenibile e adeguato ai bacini di utenza locali deve necessariamente prevedere la copertura di almeno uno scalo nelle regioni con oltre un milione di abitanti e deve essere in grado di offrire uno *standard* minimo di servizi agli utenti.